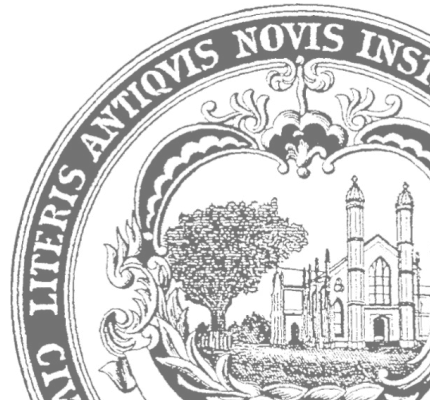


THE
CAMBRIDGE
DEPARTMENT
OF PUBLIC
WORKS



关于 PORT 基础设施项目

Port 基础设施项目计划耗资逾 3500 万美元，用于改善下列各项：



下水水道



排水



水利



街道和人行道



树木和
开放空间

Port 街区易受洪水影响，我市对气候变化的评估表明，由于短时而非常严重的风暴事件日益频繁，洪水泛滥的风险正在增加。

该项目将减少街区内风暴洪水和下水道回水的频率和严重程度，并升级社区的地表基础设施，包括街道、人行道、树荫、景观美化和开放空间。

项目包括建设三个地下储水池。储水池将收集暴雨降水，然后泵送至系统，系统可以将水从 Port 排放至 Charles 河。然而，在大型风暴事件中，Port 将仍然易受洪水影响。在大型风暴事件期间，将收集并储存卫生污水，以减少下水道回水。



在 2010 年 7 月的风暴过后，School 街的 Bishop Allen 街遭受洪水侵袭。



第一阶段建设的停车场 6 号储水池。

了解第一阶段

第一阶段，接近尾声

项目将分两个阶段实施。第一阶段包括在 Bishop Allen 街附近的城市停车场 6 号 (PL6) 建设一个地下暴雨降水储水池。

第一阶段施工于 2018 年 8 月开始，有望于 2020 年年底前后结束。这将立即带来社区利好，暴雨期间，Port 的洪水将减少。



如果没有储水池，在频繁的小型风暴期间，将爆发洪水*。



安装新的储水池后，频繁的小型风暴期间，洪水*将减少。然而，在高强度风暴期间，仍会发生洪水。

图例

暴雨降水
储水池

洪水
区域

下水道
储水池

*预计 2030 年 10 年/ 24 小时风暴会引发洪水。

了解第二阶段

第二阶段，即将开始

在第二阶段，将在位于 Columbia 和 Washington 街的 Clement G.Morgan 公园篮球场区域建设地下暴雨降水和卫生污水储水池。篮球场和其他公园内受施工影响的区域将在项目完成后恢复。根据社区的投入，还将有机会对公园进行其他更改和改善。第二阶段还包括对现有公共和私人地下公用设施以及下图所示项目区内的街道、人行道和其他公共开放空间的升级。

随着气候变化，夏季越来越热，气温升高和树荫损失正在增加我们街道和人行道上的“体感”温度。树木有助于降低夏季温度，减少家庭降温成本，并改善空气质量。我市致力于增加街道和人行道上的树荫，并通过这一建设项目减少铺路面积。

第二阶段的设计处于早期阶段，目前正在进行现场调查。

详细的工程设计将于 2020 年秋季开始，持续到 2021 年秋季。第二阶段施工有望于 2022 年开始，持续 36 个月。



参与其中

想要参与其中吗？

Cambridge 市正在寻找志愿者，服务于新的**工作小组**，帮助指导 **Port** 基础设施项目。该小组将就与这一重要项目的规划和设计相关**关键问题**向城市经理 **Louis A. DePasquale** 及其员工提供建议。

工作小组将由 **10 至 15 名指定成员**组成，他们将于 **2020 年秋季**开始定期开会，为期 **12 至 18 个月**。我们鼓励对 **Port** 感兴趣并想要与**市政工作人员及邻居**共同完成这一**关键项目**的**个人申请**。在可预见的未来，工作小组的会议将以**虚拟形式**向公众开放。



有兴趣参与工作小组吗？

申请：www.cambridgema.gov/apply

*您可在 Massachusetts 大道 795 号的 Cambridge 市政厅城市经理办公室进行书面申请。

截止日期：申请于 2020 年 9 月 18 日星期五截止

更多信息：请联系 Jerry Friedman，

公共工程部监理工程师，

617-349-9720 或 jfriedman@cambridgema.gov

了解更多，保持联系。

如需了解更多信息，请访问项目网站：
www.cambridgema.gov/theworks/theport

在项目网站上**报名**以加入电子邮件列表，获取将来的新闻和通知。

如有疑问或留言，可以转至：

Jerry Friedman

公共工程部

监理工程师

617-349-9720 或 jfriedman@cambridgema.gov

如需浏览本手册的西班牙语、葡萄牙语、汉语普通话或海地克里奥尔语版本，请访问项目网站。



关于项目徽标

徽标的每一层都代表了作为 Port 基础设施项目一部分将要进行的基础设施改善。这些改善工程，自上而下包括：开放空间；而行到和街道；下水道；排水系统；以及 Charles 河水质。