

SAIBA MAIS. FIQUE POR DENTRO.

Para saber mais informações,
visite o site do projeto:
cambridgema.gov/fheport

Inscruva-se no site do projeto para
participar da lista de e-mail para
receber notícias e avisos futuros.

Dúvidas ou comentários
podem ser direcionados a:

Jerry Friedman

Engenheiro supervisor
Departamento de Obras Públicas
617-349-9720 ou
jfriedman@cambridgema.gov

Para visualizar este folheto
em Español, Português,
普通话 ou Kreyòl Ayisyen,
visite o site do projeto
escaneando o código QR.



EM BREVE:

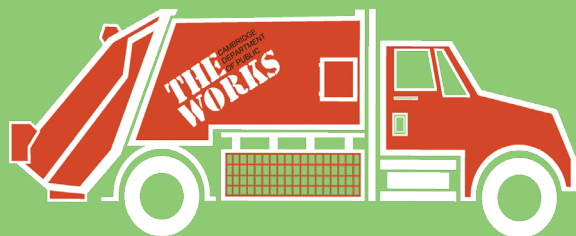
Reunião pública virtual: 31 DE MARÇO

Evento da comunidade: 25 DE JUNHO

Pop-Ups

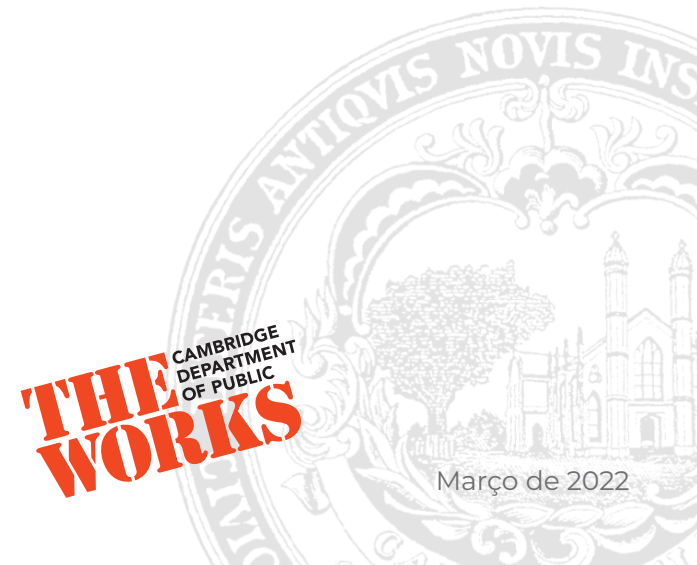
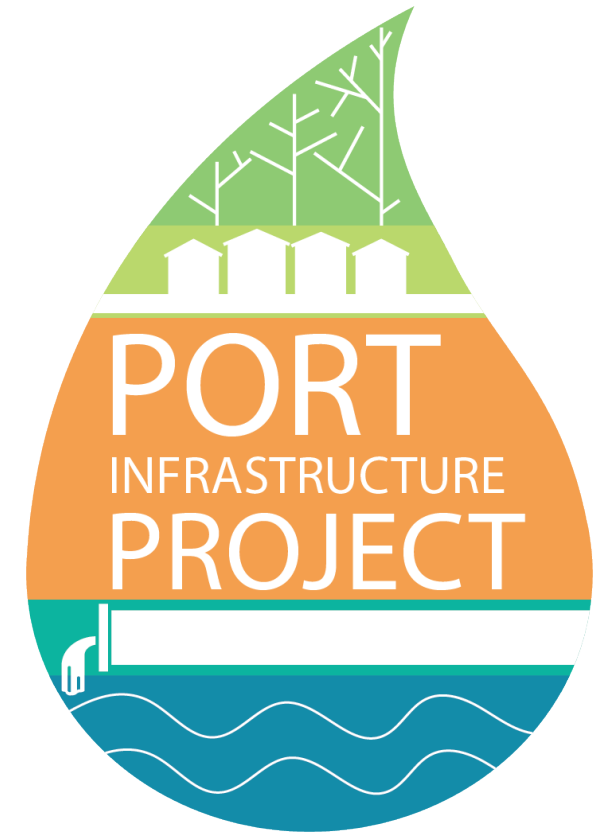
Caminhada na vizinhança
e mais

Escaneie o código QR
para saber mais detalhes



City of Cambridge DPW
147 Hampshire Street
Cambridge, MA 02139

THE WORKS
CAMBRIDGE
DEPARTMENT
OF PUBLIC



THE WORKS
CAMBRIDGE
DEPARTMENT
OF PUBLIC

Março de 2022

SOBRE O PROJETO

O Projeto de Infraestrutura Portuária consiste em melhorias para:



Ruas e calçadas



Árvores e espaços abertos



Água



Esgoto



Drenagem

O bairro The Port é vulnerável a inundações e o risco de inundações está aumentando devido a tempestades mais frequentes, curtas e muito intensas.

Este projeto reduzirá as inundações no bairro substituindo as tubulações antigas, instalando novas tubulações e construindo tanques de armazenamento subterrâneos.

Os novos tanques e o sistema de tubulação atualizado transportarão as águas pluviais do Porto para o Rio Charles, reduzindo inundações graves e backups de esgoto durante grandes tempestades.

O projeto também melhorará a segurança e a acessibilidade nas ruas e calçadas do bairro, aumentará a copa das árvores e melhorará os espaços públicos com paisagismo, arte pública, assentos e elementos lúdicos.



Bishop Allen Drive na School Street é inundada após uma tempestade de julho de 2010.

COMPARTILHE SUA IDEIA

A cidade quer ouvir você durante uma reunião pública virtual no dia 31 de março às 18h. Saiba mais sobre o andamento do projeto, quais são as ruas compartilhadas e as próximas etapas, e compartilhe seus comentários sobre melhorias nas ruas.

Link para inscrição na reunião virtual: tinyurl.com/332cje3z

Não pode comparecer? Visite o site do projeto para saber mais detalhes, inclusive sobre o Grupo de Trabalho*, e assista à apresentação gravada: cambridgema.gov/theport

*O Grupo de Trabalho inclui indivíduos nomeados que vivem ou trabalham no The Port. O grupo de voluntários aconselha a cidade sobre questões-chave relacionadas ao planejamento e design para este importante projeto.

FASE 1, CONCLUÍDA

Na Fase 1, a cidade construiu um tanque subterrâneo de águas pluviais no estacionamento 6 (PL6) da Bishop Allen Drive.

O tanque entrou em operação em maio de 2021 e desviou mais de 3,5 milhões de galões de águas pluviais apenas no verão de 2021, reduzindo as inundações superficiais no bairro.



Uma renderização do tanque de águas pluviais finalizado com o Market Central ao fundo.

FASE 2, EM BREVE

Na Fase 2, a cidade construirá mais tanques subterrâneos de armazenamento de águas pluviais e esgoto no Porto para reduzir a frequência e a gravidade das inundações. Esses tanques de armazenamento não estarão mais localizados no Clement Morgan Park, conforme discutido originalmente.

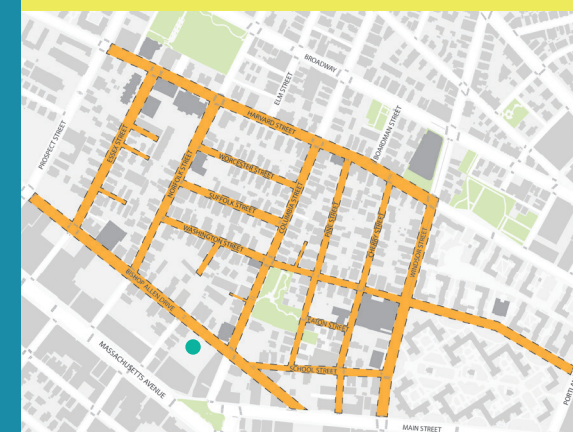
A Fase 2 também inclui atualizações de serviços subterrâneos existentes e melhorias nas ruas, calçadas e espaços públicos do bairro.

Trabalhando com a comunidade, a Prefeitura pode incorporar:

- Melhorias nas faixas de pedestres e calçadas
- Design de ruas compartilhadas e moderação de tráfego
- Melhor iluminação e paisagismo
- Árvores de rua e infraestrutura verde
- Arte pública e elementos interativos

Compartilhe seus comentários sobre esses tópicos na próxima reunião pública virtual.

Área do projeto



Área do projeto
Tanque PL6