

# Projet d'amélioration de la sécurité sur Broadway

Voies cyclables séparées et autres améliorations de la sécurité de Quincy St. à Portland St.

## Modifications de l'agencement des rues

La ville de Cambridge ajoutera des pistes cyclables et apporter des améliorations connexes en matière de sécurité sur Broadway. Nous allons :

### Installer des pistes cyclables séparées :

Il s'agit de pistes cyclables en bordure de trottoir, séparées des véhicules par des poteaux flexibles blancs ou d'autres barrières physiques.

### Ajouter des mesures de modération de la circulation :

Changements pour les personnes qui se déplacent à pied ou en bus. L'emplacement des arrêts de bus pourrait être modifié et les passages pour piétons seront améliorés.

### Réduction du nombre de places de stationnement :

Ce projet réduira le nombre de places de stationnement sur la voie publique. Nous n'avons pas encore terminé la conception, mais nous espérons conserver environ 40% des places actuelles avec un stationnement d'un seul côté de la rue.



Les dernières informations sont disponibles sur le site web du projet



S'inscrire pour recevoir des mises à jour par courriel

## Événements communautaires à venir

Venez vous informer sur le projet et donner votre avis. Nous partagerons les plans préliminaires, discuterons du calendrier du projet et de ses avantages et impacts.

### Mardi 28 janvier 2025

6 p.m. - 8 p.m.

Réunion de la communauté virtuelle  
Zoom

### Mardi 4 février 2025

4 p.m. - 6 p.m.

Journée portes ouvertes en  
personne n° 1  
Fletcher-Maynard Academy  
225 Windsor St.

### Jeudi 6 février 2025

6 p.m. - 8 p.m.

Journée portes ouvertes en  
personne n°2

Annexe du City Hall, deuxième étage  
344 Broadway

## Projet d'amélioration de la sécurité sur Broadway

La ville de Cambridge prévoit d'ajouter des pistes cyclables séparées et d'améliorer la sécurité sur Broadway. Que savons-nous du projet à ce jour ?

## Qu'est-ce qui va changer ?

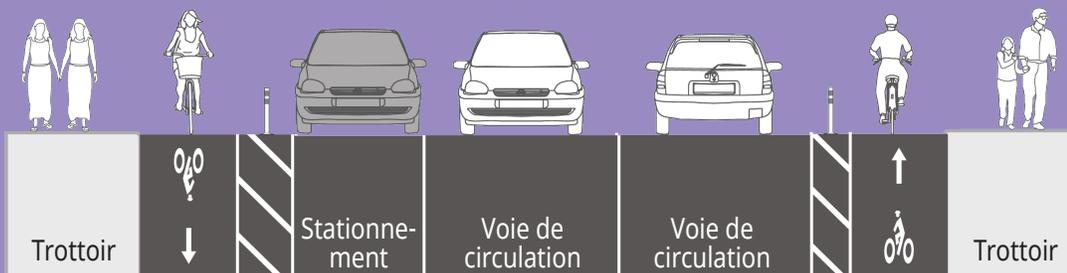
Amélioration de la sécurité pour tous les usagers, pistes cyclables séparées et réduction du nombre de places de stationnement le long du corridor.

### Tracé des rues proposé

Avec un stationnement dans la rue d'un seul côté et des pistes cyclables à sens unique de chaque côté.

### Carte de la zone du projet

La zone du projet s'étend de Quincy St à Portland St sur Broadway.



### Réduction du nombre de places de stationnement sur rue

Ce projet réduira le nombre de places de stationnement sur la voie publique. Nous n'avons pas encore terminé la conception, mais nous espérons conserver environ 40 % des espaces actuels.

### Voies cyclables séparées

Nous déplacerons les pistes cyclables contre le trottoir et les séparerons des véhicules en mouvement à l'aide de poteaux flexibles blancs.