

Proyecto de mejora de seguridad en Broadway

Carriles independientes para bicicletas y otras mejoras de seguridad desde Quincy St. hasta Portland St.

Cambios en la disposición de calles

La ciudad de Cambridge añadirá carriles independientes para bicicletas y realizará mejoras de seguridad relacionadas en Broadway. Estas incluyen:

Instalar carriles independientes para bicicletas.

Se refiere a carriles para bicicletas junto a la acera, separados de los vehículos mediante postes flexibles blancos u otras barreras físicas.

Disminuir el tráfico vehicular.

Se implementarán cambios para quienes caminan y toman el autobús. La ubicación de las paradas de autobús podrían cambiar y las mejoras de seguridad para peatones favorecerán los cruces peatonales.

Reducir el estacionamiento.

Este proyecto reducirá el estacionamiento en la calle. Aún no hemos finalizado el diseño, pero esperamos conservar alrededor del 40 % de los espacios actuales, con estacionamiento en un solo lado de la calle



Encuentre la información más reciente sobre el proyecto en la página web



Suscríbese a las actualizaciones por correo electrónico

Próximos eventos comunitarios

Venga a informarse sobre el proyecto y a darnos su opinión. Compartiremos los planes preliminares y abordaremos el cronograma, los beneficios y las repercusiones del proyecto.

Martes, 28 de enero de 2025

6 p. m. - 8 p. m.

Reunión comunitaria virtual
Zoom

Martes, 4 de febrero de 2025

4 p. m. - 6 p. m.

Jornada de puertas abiertas presencial n.º 1
Fletcher-Maynard Academy
225 Windsor St.

Jueves, 6 de febrero de 2025

6 p. m. - 8 p. m.

Jornada de puertas abiertas presencial n.º 2
City Hall Annex, segundo piso
344 Broadway

Proyecto de mejora de seguridad en Broadway

La ciudad de Cambridge planea añadir carriles independientes para bicicletas y realizar mejoras de seguridad relacionadas en Broadway. ¿Qué información tenemos del proyecto?

¿Qué cambiará?

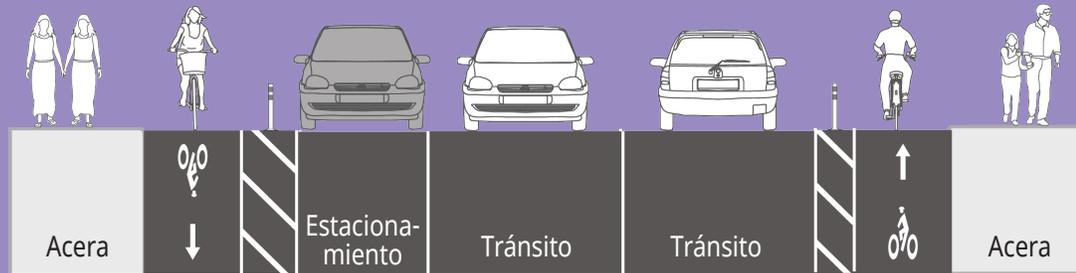
Se mejorará la seguridad de todos los usuarios con carriles independientes para bicicletas y se reducirá el estacionamiento a lo largo del corredor

Disposición de calle propuesta

Estacionamiento en un solo lado y carriles para bicicletas unidireccionales en cada lado.

Mapa del área del proyecto

El área del proyecto abarca desde Quincy St hasta Portland St sobre Broadway.



Reducción del estacionamiento en la calle

Este proyecto reducirá el estacionamiento en la calle. Aún no hemos finalizado el diseño, pero esperamos conservar alrededor del 40 % de los espacios actuales.

Carriles independientes para bicicletas

Ubicaremos los carriles para bicicletas junto a la acera y los separaremos de los vehículos en movimiento con postes flexibles blancos.